

**CONSEIL DES SAGES  
DE LA  
VILLE D'ARLES**

**RAPPORT SUR LE RESEAU  
DE TRANSPORT URBAIN ARLESIEN  
DSP-ENVIA**

**Juillet 2022**

# Rapport sur le Réseau de transport urbain Arlésien – DSP - ENVIA

---

*La commission Cadre de Vie, travaille sur l'amélioration du réseau de transport arlésien.  
Trois réunions ont déjà été organisées autour du sujet,*

- ➔ *Analyse de l'offre actuelle et Vérification dans le détail lignes par lignes, si celle-ci apporte à tous les arlésiens la qualité et le service adapté à la déserte de chaque quartiers.*
- ➔ *Collecte d'informations ainsi que l'utilisation sur le terrain des services.*
- ➔ *Vérification et utilisation en atelier des moyens et logiciels de communications mis en place par envia*
- ➔ *Analyse du cahier des charges de délégation de service public du réseau de transport urbain et des mobilités*

## Documents de travail :

- *(1) Plans du réseau envia (intra-muros)*
- *(2) Plan du réseau envia (extra-muros)*
- *(3) Détail de l'ensemble des lignes*
- *(4) Plan Dimanche*
- *(5) Plan fériá*
- *(6) Dossier de délégation de service public du réseau de transport urbain et des mobilités*

## Rencontres et participation Conseil des Sages:

- ➔ *Participation à l'ACCM à la réunion du Comité consultatif des partenaires et des usagers (27/10/2021)*
- ➔ *Participation à l'ACCM à la réunion du Comité consultatif des partenaires et des usagers (27/10/2021)*
- ➔ *Une rencontre prévue Avec l'ACCM en charge du dossier ENVIA a eu lieu le (04/07/2022)*

## Table des Matières :

1	LES LIGNES DE TRANSPORT ENVIA.....	3
1.1	Lignes essentielles :.....	4
1.2	Lignes de proximité :.....	5
1.3	Les transports à la demande (EAD) :.....	6
1.4	Les Lignes d'agglomération :.....	9
1.5	Le réseau régulier est complété par 18 lignes scolaires : .....	11
2	COMMENTAIRES .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
2.1	POINTS SOULEVES NON PRIS EN COMPTE POUR LE MOMENT .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
2.2	QUESTIONNEMENTS DIVERS :.....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>

# 1 LES LIGNES DE TRANSPORT ENVIA

## Le réseau du lundi au vendredi et le samedi après-midi à partir de 15h

### Lignes essentielles

**1** Gare SNCF — Barriol  
*un bus toutes les 20 min*

**2** C.C. La Plaine de Montmajour — Hôpital  
*un bus toutes les 20 min*

### Lignes complémentaires

**3** La Crau — Gimeaux  
*un bus toutes les 30 min*

**4** C.C. La Plaine de Montmajour — Tournesol

**5** 9 Collines Montmajour — St-Pierre

**6** C.C. La Plaine de Montmajour — Pont Van Gogh

### Lignes de proximité

**A** Musée Antique — ARLES — Parking des Minimes  
*un bus toutes les 16 min*

**Navette Vélo gratuite hopla!**  
Un départ toutes les 10 minutes de Clemenceau  
Navette centre ancien vers Clemenceau au 06 26 67 67 46.

### Lignes agglomération

**T** La Tarasque — TARASCON — ZAC du Roubian

**S1** Gare — ST-MARTIN-DE-CRAU — Valboisé

**S2** Gare — ST-MARTIN-DE-CRAU — Bois de Boulogne — Caphan

**AGGLO 10** Plage de Piémanson (en été seulement) — SALIN-DE-GIRAUD — ARLES — Piscine de Montmajour  
Camargue — Gare SNCF

**AGGLO 20** TARASCON — ARLES  
Gare SNCF — Gare SNCF

**AGGLO 30** ST-MARTIN-DE-CRAU — ARLES  
Piscine — Gare SNCF

**AGGLO 40** TARASCON — ST-PIERRE-DE-MÉZOARGUES — ARLES  
Gare SNCF — La Poste  
*uniquement du lundi au vendredi en période scolaire*

**AGGLO 50** SAINTES-MARIES-DE-LA-MER — ARLES  
Les Massoucles — Gare SNCF

**ZOU!** 1018 1021 29 54 56 — **ILIO** 130 150 151  
57 en été

## Le réseau du dimanche et jours fériés

**A** Musée Antique — Parking des Minimes  
*Uniquement du 1<sup>er</sup> avril au 1<sup>er</sup> novembre*

**12** Barriol — C.C. La Plaine de Montmajour

**AGGLO 10** Plage de Piémanson (en été seulement) — SALIN-DE-GIRAUD — ARLES  
Camargue — Gare SNCF

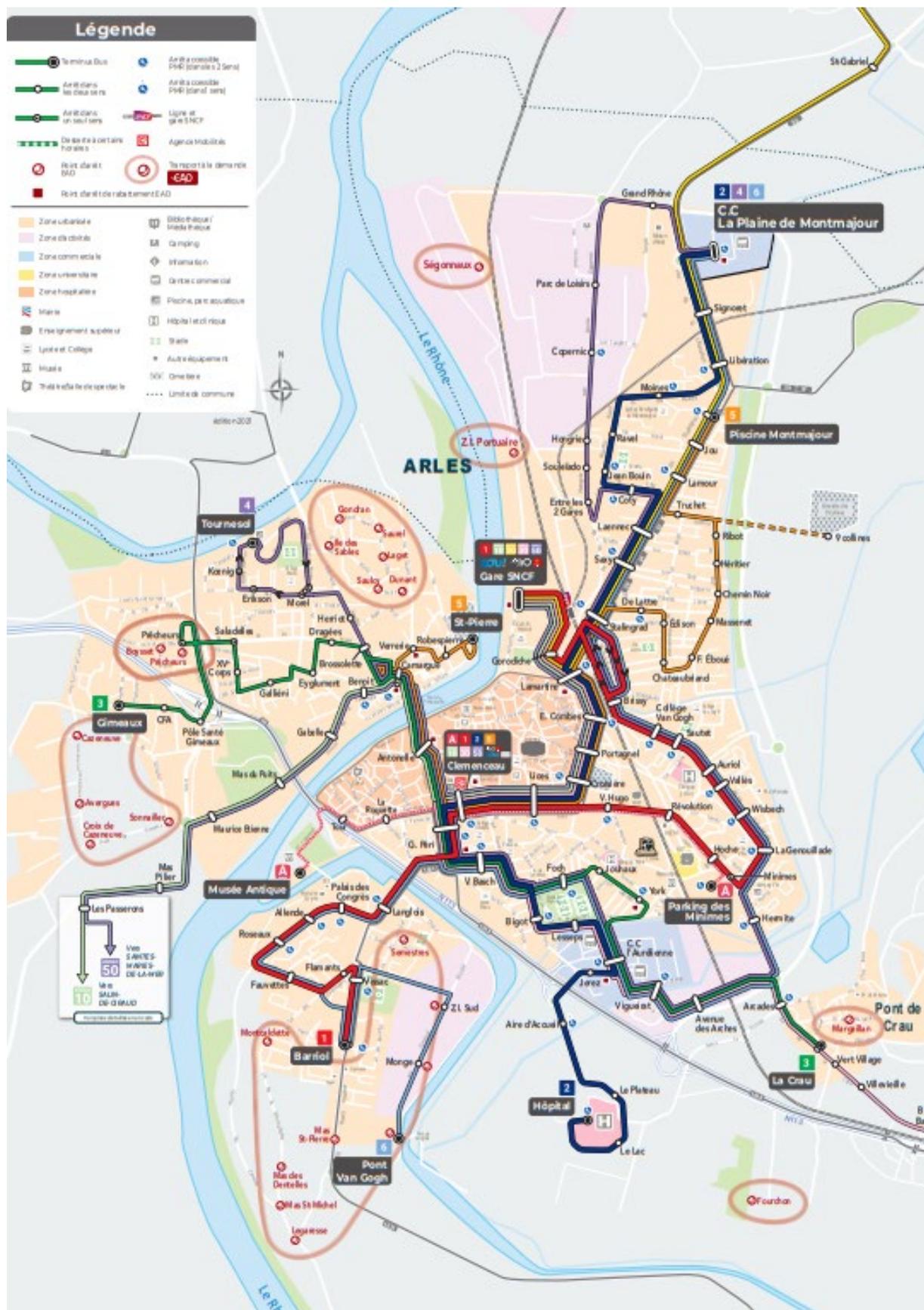
**AGGLO 50** SAINTES-MARIES-DE-LA-MER — ARLES  
Les Massoucles — Gare SNCF

**Navette Vélo gratuite hopla!**  
Un départ toutes les 10 minutes de Clemenceau  
**Navette centre ancien vers Clemenceau au 06 26 67 67 46.**  
Circule du dimanche 15/04 au dimanche 15/09.

**Transport à la demande EAD** uniquement le dimanche matin

**e** Agence Mobilités   **📍** Point d'arrêt EAD   **■** Point d'arrêt de rabatement EAD

## Plan du réseau du lundi au vendredi



### 1.1 Lignes essentielles :

Deux lignes essentielles, elles sont de véritables épinges dorsales du réseau urbain d'Arles en reliant tous les générateurs et émetteurs les plus importants. Elles ont une offre dense en période scolaires. Elles circulent du lundi au samedi et elles ne fonctionnent pas le dimanche.

- **La ligne 1 : Arles Barriol <> Gare SNCF d'Arles**

*Itinéraire : elle relie les quartiers denses de Barriol, la Roquette, Griffeuille et le centre-ville à la Gare SNCF d'Arles. Elle circule du lundi au samedi et elle ne circule pas le dimanche.*

**COMMENTAIRES :**

- *Le départ supplémentaire annoncé est effectif en soirée, mais reste insuffisant notamment pendant la période estivale.*
- *En période de petites vacances scolaires, les rotations, en augmentation, sont sensiblement identiques (37 rotations) à celles de période scolaire (40). L'été il y en a moins (23), ce qui peut se justifier mais pénalise les usagers utilisant le bus dans les relations domiciles-travail.*
- *Augmentation sensible des rotations le samedi.*

- **La ligne 2 : Arles Hôpital d'Arles <> Centre Commercial La Plaine de Montmajour**

*Itinéraire : elle relie les quartiers Bigot, la Roquette et Trébon au centre-ville, aux zones commerciales de La Plaine de Montmajour, de l'Aurélienne et à l'Hôpital. Elle circule du lundi au samedi et elle ne circule pas le dimanche.*

**COMMENTAIRES :**

RAS

## 1.2 Lignes de proximité :

*4 lignes de proximité, Leur vocation est de circuler au sein des quartiers d'habitation pour faciliter les liens vers des centres de vie secondaires et très localisés (médecins, supérette, établissements scolaires ...), ou vers des points de correspondances avec d'autres lignes plus directes. Elles convergent vers le centre-ville. Leur offre est moins fréquente, elles circulent du lundi au samedi et elles ne fonctionnent pas le dimanche.*

- **La ligne 3 : Arles Galliéni <> La Crau**

*Itinéraire : elle relie le quartier de Trinquetaille, St-Genest, La Roquette, Les Alyscamps et Pont-de-Crau au Centre-Ville, à la zone commerciale de l'Aurélienne.*

**COMMENTAIRES :**

*- le quartier de Gimeaux est desservi par une ligne régulière (Retours positifs d'usagers sur l'amélioration de la fréquence des passages).*

- **La ligne 4 : Arles Centre Commercial La Plaine de Montmajour <> Tournesol**

*Itinéraire : cette ligne dessert les quartiers du Grand Gallègue, Monplaisir, Mouleyres, Griffeuille, La Genouillade, Le Trébon et les relie au centre-ville d'Arles et à la zone commerciale de La Plaine de Montmajour. En heure de pointe, elle relie le Trébon au collège Van Gogh aux horaires d'entrées et sorties scolaires. En heures creuses la ligne est prolongée jusqu'à Tournesol à Trinquetaille.*

**COMMENTAIRES :**

- *11 rotations à la place de 8 précédemment, desserte directe de Fourchon et de la plaine de Montmajour*
- *Le samedi fonctionnement normal, quartier du grand Gallègue desservi par bus régulier et non pas par EAD*
- *8 rotations en période vacances scolaires contre 6 auparavant.*
- *Passe par l'Aurélienne, mais plus par Victor Hugo et les Lices.*
- *Il est regrettable qu'il n'y ait pas de bus entre 6h45 et 8h25 en période scolaire pour desserte des établissements scolaires du centre-ville pour 8h.*
- *Les habitants de Pont de Crau, dont la population ne cesse d'augmenter, regrettent que les Lignes 4 et 12 leur " passent sous le nez " sans proposer d'arrêts à proximité.*

- **La ligne 5 : Arles Saint-Pierre <> 9 Collines <> Piscine Montmajour :**  
Itinéraire : elle dessert les quartiers de Monplaisir, de la Verrerie, du Trebon, le cimetière des 9 collines, le cimetière Saint-Pierre afin de les relier au centre-ville.

#### COMMENTAIRES :

- Le marché du samedi est desservi, une rotation de plus est prévue à 9h30
- il reste le manque de bus l'après-midi entre 13h30 et 16h30
- La couverture de 2 nouvelles zones de Trinquetaille (bus 4 & 5) le samedi permet de limiter les manques sur ce quartier. Mais le secteur du Parc de Chambourdon reste desservi par la navette à la demande, aléatoire, alors qu'il l'était avant la nouvelle DSP, avec une ligne régulière.

#### LIGNE 6

- Nouvelle ligne créée en semaine, copie de la ligne 12 du dimanche avec plus de rotations, 11 au lieu de 5 le dimanche. Le centre hospitalier ne fait pas partie du circuit de la ligne 6 contrairement au dimanche car l'hôpital est desservi en semaine par la ligne 2

- **La ligne 12 : Arles : Barriol <> C.C La Plaine de Montmajour :**  
Itinéraire : elle dessert les quartiers de Barriol, Griffeuille, Trébon au centre-ville et aux zones commerciales Fourchon et La Plaine de Montmajour Elle circule uniquement le dimanche et les jours fériés hors 25 décembre, 1er janvier et 1er mai.

En complément de la ligne 12, la ligne EAD circule de 8h à 12h et de 14h à 18h. Plusieurs secteurs sont desservis en EAD le dimanche : Trinquetaille, Ile des Sables, ZI Sud, l'hôpital, Pont-de-Crau, la ZI Nord, Ségonnaux et Monplaisir.

#### COMMENTAIRES :

RAS

### **1.3 Les transports à la demande (EAD) :**

- **La ligne Envia à la demande Arles (EAD) service de transport à la demande sur réservation 04 90 54 86 16**

Elle propose un service de proximité à Arles pour les quartiers excentrés non desservis par les lignes régulières. Elle a pour vocation de rapprocher l'utilisateur d'un point de rattachement desservi par le réseau urbain. Elle circule du lundi au dimanche. Les courses sont déclenchées exclusivement sur réservation au moins 1h à l'avance ou 48h pour les personnes en fauteuil roulant.

#### COMMENTAIRES :

- il est à souhaiter que ce service s'améliore dans la mesure où les zones à desservir sont moindres. On constate par contre que la ligne à la demande, qui venait à Pont de Crau les dimanches, est supprimée.

- **La ligne Envia à la demande Saint-Martin-de-Crau (EAD)**

En heures creuses, elle propose un service de proximité à Saint-Martin-de-Crau du lundi au samedi de 9h à 12h et du lundi au vendredi de 13h30 à 17h. Tous les points d'arrêts Envia à Saint-Martin-de-Crau peuvent être desservis.

#### COMMENTAIRES :

RAS

- **Transport de personnes à mobilité réduite (TPMR)**

Sur les communes de Boulbon, Saintes-Maries-de-la-Mer, Saint-Martin-de-Crau, Saint-Pierre-de-Mézoargues et Tarascon, un service adapté Envia à la demande transports de personnes à mobilité réduite peut-être proposé sous conditions contactez-nous : [tout-envia@transdev.com](mailto:tout-envia@transdev.com)

#### COMMENTAIRES :

RAS

4 Navettes de centre-ville :

- **La ligne A : Arles Gare SNCF <> Musée Antique**  
Itinéraire : elle relie la Gare SNCF au musée de l'Arles Antique via le centre-ville. Elle circule du lundi au dimanche.

#### COMMENTAIRES :

La nouvelle ligne A qui a des rotations très rapprochées (15 à 20 minutes) de 7h30 à 19h35 ouvre de nouvelles possibilités sur l'axe central d'Arles, mais semble peu utilisée, notamment au départ du parking des Minimes. Le parking des Minimes est très mal indiqué et les Arlésiens et les touristes l'empruntent très peu. La signalétique doit être améliorée et des mesures incitatives mises en œuvre. Bref le premier parking-relais de la ville d'Arles n'est pas au top.

- **La ligne Hopla ! : navette vélo gratuite Clemenceau <> centre ancien d'Arles**  
Itinéraire : elle relie la halte Clemenceau au centre ancien d'Arles. D'une longueur de 1,6 kilomètre, la ligne Hopla : est assurée par un triporteur équipé de deux places. Elle réalise un départ toutes les 20 minutes depuis Clemenceau et effectue une boucle passant par la place de la République, la place du Forum, rue de la Grille, rue Jouveau, rue Léon Blum, rue du 4 septembre, rue du docteur Fanton, le quai de la Roquette, rue E. Giraud et la rue de la République. S'il est libre, tout au long de son parcours le conducteur peut prendre en charge des voyageurs sur demande d'un signe de la main. Elle circule du mardi au samedi en basse saison ( de la Feria du riz en septembre à la Feria de Pâques). Elle circule du lundi au dimanche en haute saison ( de la Feria de Pâques à la Feria du riz). La ligne ne circule pas les jours fériés, les dimanches des Ferias et les lundis des Ferias.

#### COMMENTAIRES :

RAS

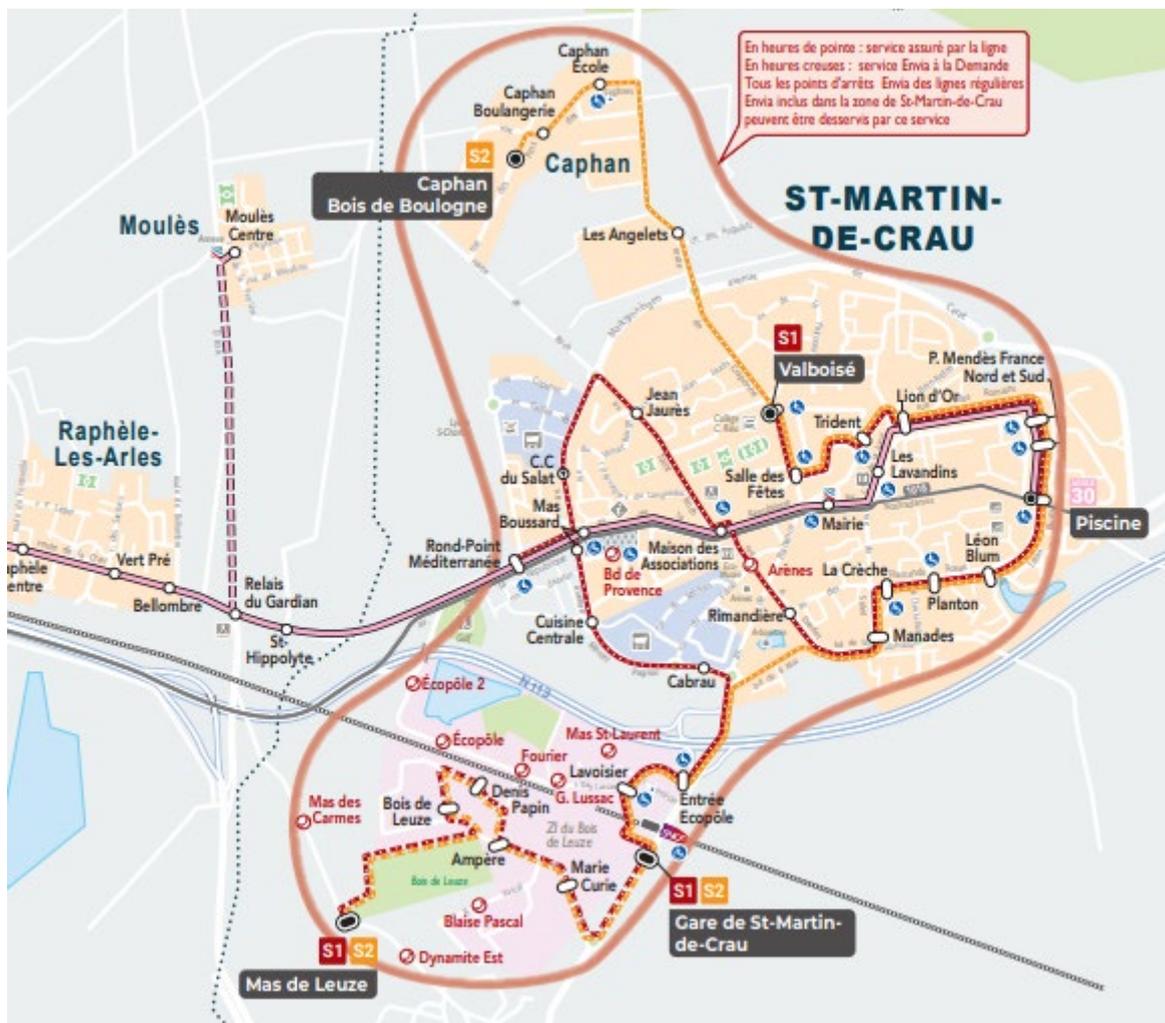


- **Les lignes S1 et S2 : Saint-Martin-de-Crau Gare SNCF <> Valboisé <> Caphan Bois de Boulogne.**  
Itinéraire : le secteur de St-Martin-de-Crau est desservi par 2 lignes fixes en heures pleines ( S1 et S2)

et une ligne à la demande en heures creuses (Envia à la demande) qui dessert tous les points d'arrêts de la commune sur réservation 1h minimum avant le trajet. La ligne S1 relie la Gare SNCF, le centre-ville et Valboisé : elle dessert la zone du Bois de Leuze le matin, la zone du Cabrau, Mas boussard, le centre commercial du Salat, le centre-ville, les quartiers du lac et une partie du quartier de Caphan. La ligne S2 relie la Gare SNCF à Caphan : elle dessert la zone du Bois de Leuze le matin, la zone du Cabrau, les quartiers du Lac et Caphan. Elles circulent du lundi au samedi midi et elles ne circulent pas le dimanche.

**COMMENTAIRES :**

RAS



- **La ligne T : Tarascon La Tarasque <> Gare de Tarascon <> ZI Roubian**  
Itinéraire : elle circule autour et dans le cœur historique de la ville de Tarascon. Elle circule du lundi au samedi midi et elle ne circule pas le dimanche.

**COMMENTAIRES :**

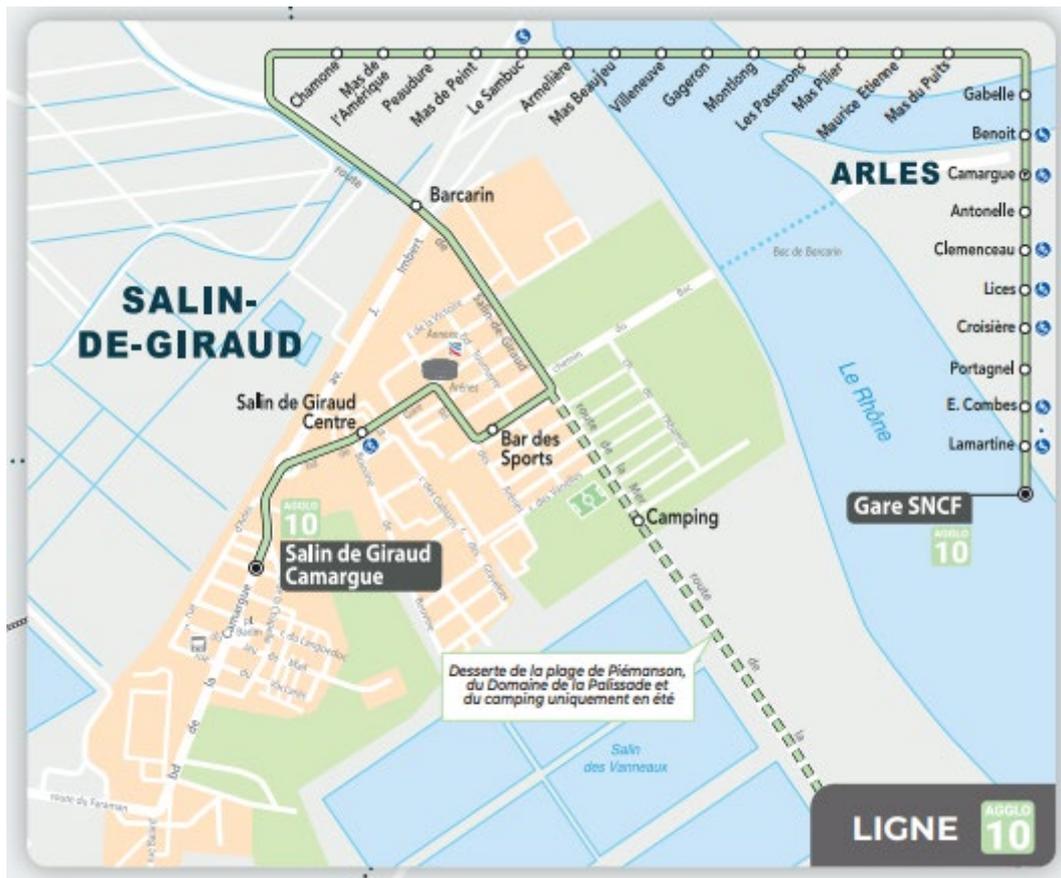
RAS

## 1.4 Les Lignes d'agglomération :

Il s'agit de lignes interurbaines ayant pour vocation de relier les centres urbanisés les plus importants de l'agglomération tout en desservant les hameaux excentrés d'Arles. Elles permettent de couvrir les principaux axes du territoire ACCM.

- **La ligne Agglo 10 : Salin-de-Giraud Piémanson (été) <> Camargue <> Arles Gare SNCF d'Arles <> Piscine Montmajour**

*Itinéraire : elle relie essentiellement le cœur d'Arles avec le centre urbanisé de son hameau très éloigné qu'est Salin-de-Giraud. L'été elle se prolonge pour permettre à tous d'accéder à la Plage de Piémanson. Elle circule du lundi au dimanche.*



- **La ligne Agglo 20 : Tarascon Gare <> Arles Gare SNCF**

*Itinéraire : elle relie essentiellement la Gare SNCF d'Arles à la Gare SNCF de Tarascon. Elle circule du lundi au samedi et elle ne circule pas le dimanche.*

### COMMENTAIRES :

RAS

- **La ligne Agglo 30 : Saint-Martin-de-Crau Piscine <> Arles Gare SNCF**

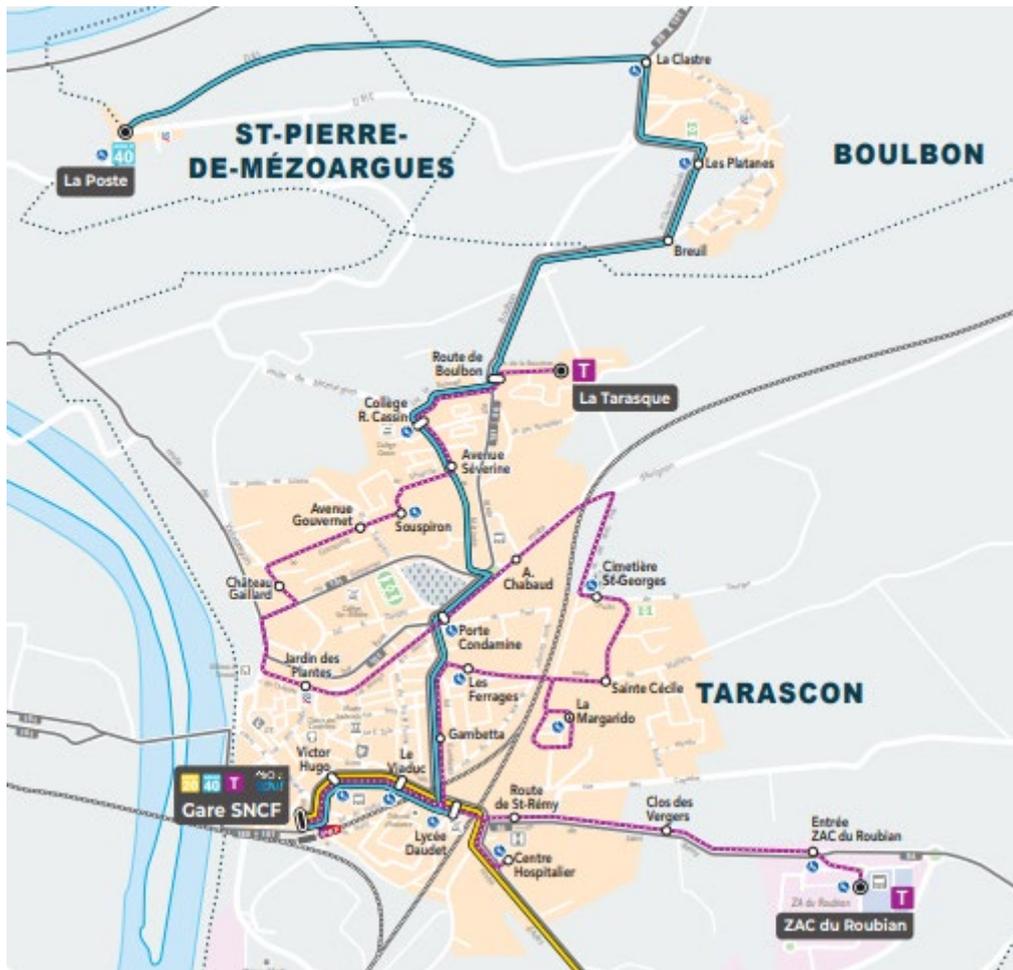
*Itinéraire : elle relie essentiellement le cœur d'Arles avec le cœur de Saint-Martin-de-Crau, tout en desservant les hameaux excentrés d'Arles que sont Pont-de-Crau, Raphèle et Moulès se trouvant sur l'itinéraire. Elle circule du lundi au samedi et elle ne circule pas le dimanche.*

### COMMENTAIRES :

RAS

- **La ligne Agglo 40: St-Pierre-de-Mézoargues <> Boulbon <> Tarascon**

*Itinéraire : elle relie les communes de St-Pierre-de-Mézoargues à Boulbon vers Tarascon, elle fonctionne en période scolaire aux horaires d'ouverture des établissements scolaires du lundi au vendredi.*



- **La ligne Agglo 50: Stes-Maries-de-La-Mer Les Massoucles <> Arles Gare SNCF**

*Itinéraire : elle relie les Saintes-Maries-de-la-Mer à Arles en passant par le Paty de la Trinité et Albaron. Elle circule du lundi au dimanche.*



## 1.5 Le réseau régulier est complété par 18 lignes scolaires :

L'ensemble des lignes du réseau scolaire ACCM est accessible à tout public. Cette opportunité offre une plus grande proximité au public les plus excentrés avec des possibilités de déplacements plus fines.

- *Circuit 211 : Gageron <> Arles*
- *Circuit 212 : Saint-Martin-de-Crau interne*
- *Circuit 213 : Mas-Thibert interne (Primaire)*
- *Circuit 215 : Moulès interne (Primaire)*
- *Circuit 216 : Raphèle interne (Primaire)*
- *Circuit 217 : Moulès <> Raphèle <> Arles*
- *Circuit 218 : Saliers <> Arles*
- *Circuit 219 : Salin-de-Giraud <> Arles*
- *Circuit 220 : Saint-Martin-de-Crau <> Arles*
- *Circuit 221 : Tarascon <> Arles*
- *Circuit 222 : Tarascon interne*
- *Circuit 223 : Salin-de-Giraud <> Port-Saint-Louis*
- *Touzazibus 224 : scolaire interne Arles*
- *Touzazibus 225 : scolaire interne Arles*
- *Circuit 226 : Gageron interne (Primaire)*
- *Circuit 227 : Arles <> Tarascon <> Beaucaire*
- *Circuit 228 : Arles <> St-Martin-de-Crau Maison des associations via Lycée St-Charles*
- *Circuit 229 : Saintes-Maries-de-la-Mer interne Les Massoucles <> Château d'Avignon*

## 2 Conclusions

*Les conclusions de ce rapport sont non exhaustives, liés d'une part à la grande étendue du réseau qui ne nous a pas permis d'étudier toutes les lignes, ainsi que les prises en compte des remarques des usagers qui ne sont que partielles.*

*Il est à noter que depuis le début de cette étude, certaines améliorations ont été prises en compte afin d'améliorer le service de transport*

*Nous suivrons avec attention les améliorations futures ainsi que la prise en compte de demandes des usagers*

### 2.1 Améliorations souhaités

- *Travailler sur un meilleur maillage du réseau afin d'optimiser les lignes*
- *Mettre en place les conditions nécessaires pour Offrir un réel service de substitution à l'utilisation de la voiture en ville*
- *Etendre le réseau en cohérence avec l'expansion des quartiers (Pont de Crau, etc ...) cela est possible par la rationalisation des lignes et une meilleure fréquence.*
- *Création d'une réelle gare routière (à Gabriel Péri) qui dessert un collège et deux lycées sans compter les correspondances). A propos de ce lieu, il est demandé que les bus envia se rendant à Gabriel Peri soient mis en cohérence avec les horaires des bus du département ou de la région qui desservent les villes voisines*
- *Travailler sur La gratuité des transports (ex : lié au quotient familial) et dans un 1er temps le rétablir de la gratuité pour les plus de 65 ans*
- *Adapter la taille des BUS à la fréquentation, afin de permettre un meilleur maillage, une pénétration plus forte dans les nouveaux quartiers en expansions (Pont de Crau, etc ...)*
- *Améliorer l'information sur le service des transport son attractivité mais aussi sur les disfonctionnement en temps réel*
- *Rajout d'arrêts justifié par la fréquentation et les connexions entre lignes (Exemple ci-dessous proche du giratoire de pont de Crau, croisée de quatre lignes*



*Rajout arrêt  
Localisation (Best Drive)  
Afin de permettre la  
connexion entre les lignes  
3 / 4 / 6 / 30*